



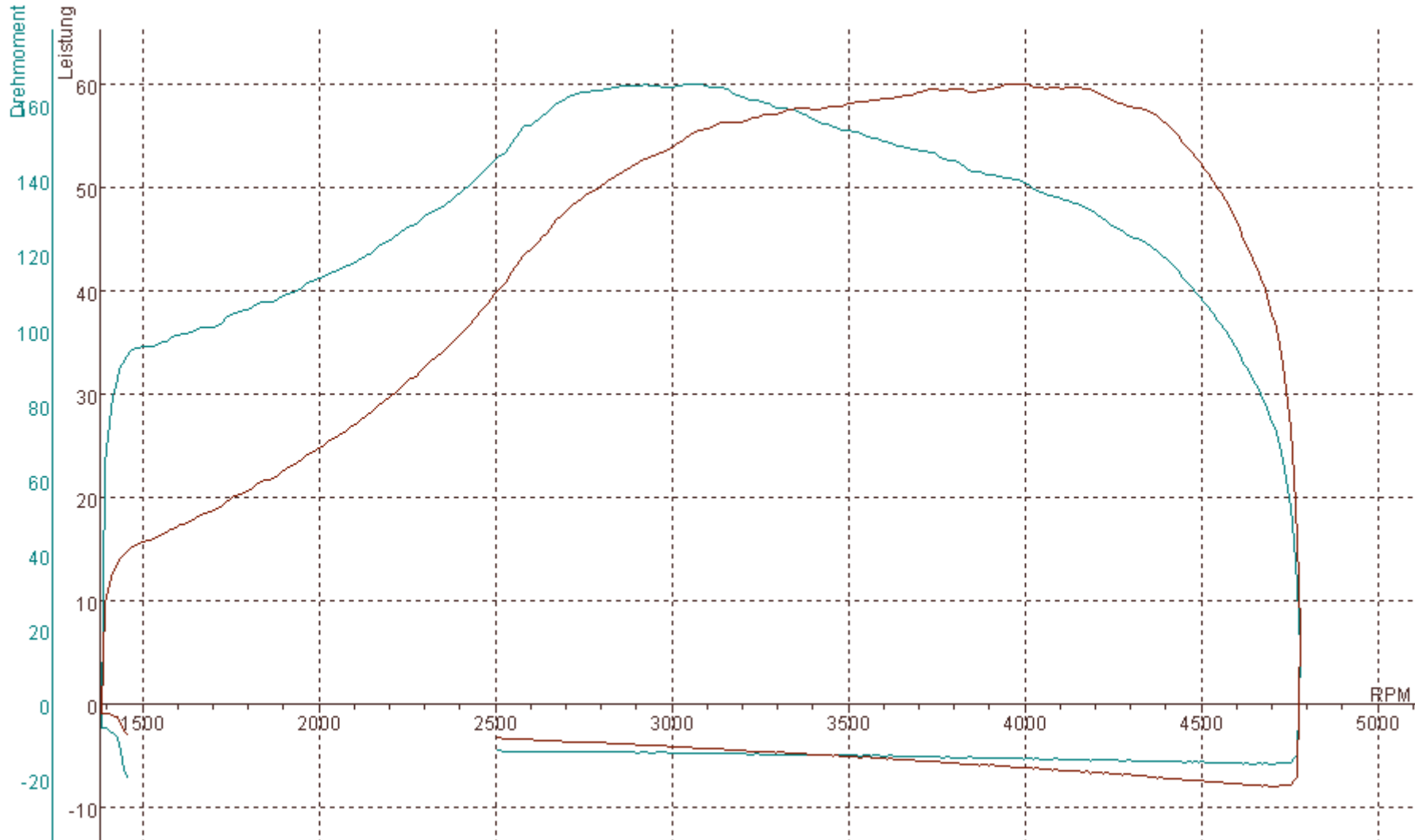
Fachbetrieb der Leistungsmessung:

tt-turbo engineering Ltd. Internet: <http://www.tt-turbo.de>
Eutiner Str. 25 E-Mail: info@tt-turbo.de
23701 Barkau Tel.: (0180-5) 74 79 90 51

SPORTDYNO V3.4
Leistungsprüfstand: BOSCH LPS
Rollenträgheits- Wert: 12,7

Korrekturfaktor: DIN 70020

Test Name	Max.Leistung	Max.Drehmoment	Temp. °C	Luftfeucht.(%)	Luftdruck	KMH	Datum/Zeit
PEUGEOT 306 1,9L TD	59.999 (66.099) / 3978	165.65 (178.97) / 3061	24.0 °C	50 %	1013.0 mbar	111.8	04.01.1980 01:55:49



**Fachbetrieb der Leistungsmessung:**

tt-turbo engineering Ltd. Internet: <http://www.tt-turbo.de>
Eutiner Str. 25 E-Mail: info@tt-turbo.de
23701 Barkau Tel.: (0180-5) 74 79 90 51

SPORTDYNO V3.4**Leistungsprüfstand: BOSCH LPS****Rollenträgheits- Wert: 12,7**

Korrekturfaktor: DIN 70020

Testdaten: PEUGEOT 306 1,9L TD

Kommentar

Peugeot 306 1,9L Turbo-Diesel (mechanisch) Bj. 98

RPM	Leist. (KW)	Drehm. (N*M)	Rolle RPM
2000	24.835	113.74	926
2500	39.935	145.87	1161
3000	53.935	164.72	1391
3061	55.244	165.65	1417
3500	58.044	153.02	1622
3978	59.999	139.93	1842
4000	59.890	138.71	1855
4500	52.070	107.94	2084
Verlustleistung:	-6.100 KW	-13.313N*M	
Motorleistung	66.099KW	178.97N*M	